

Prüfbericht Nr. **55016325** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ RC36-8020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

RC36

Typ

RC36-8020

Radgröße

8,0Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X8	RC36-8020 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	40	850	2350	2/2025
X8	RC36-8020 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	47,5	850	2350	2/2025
X8	RC36-8020 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	48,5	850	2350	2/2025
X8	RC36-8020 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	50	850	2350	2/2025
X8	RC36-8020 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	850	2350	2/2025
PF	RC36-8020 PF / ohne Ring	5/108/65,1	50	650	2350	2/2025
O7	RC36-8020 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2350	2/2025
V12	RC36-8020 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	850	2350	2/2025
V7	RC36-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	850	2350	2/2025
D3N	RC36-8020 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	26	850	2350	2/2025
D3N	RC36-8020 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2350	2/2025
D3N	RC36-8020 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2350	2/2025
D3N	RC36-8020 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2350	2/2025
SY1	RC36-8020 SY1 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	850	2350	7/2025
D13	RC36-8020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	32,7	850	2350	7/2026
D3	RC36-8020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	39	850	2350	2/2025
D3N	RC36-8020 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	46	850	2350	2/2025
TO	RC36-8020 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	850	2350	2/2025
PN	RC36-8020 PN / ohne Ring	5/114,3/65,1	43	850	2350	2/2025
N12	RC36-8020 N12 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	850	2350	2/2025
N43	RC36-8020 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	850	2350	2/2025
N43	RC36-8020 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	850	2350	2/2025
LM1	RC36-8020 LM1 / ohne Ring	5/114,3/66,7	44	850	2350	9/2025
VP1	RC36-8020 VP1 / ohne Ring	5/120/63,4	43,5	850	2350	4/2026
BY2	RC36-8020 BY2 / ohne Ring	5/120/64,1	40	850	2350	2/2025
A1	RC36-8020 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	40	850	2350	5/2025

Prüfbericht Nr. **55016325** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ RC36-8020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	100342
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC36-8020 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	40	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
X8	5/108/63,4	47,5	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
X8	5/108/63,4	50	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	650	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	37	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	38	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	41	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	47	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	27	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
SY1	5/112/66,6	32,5	850	2350	FE	07/2025	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	39	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	46	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	35	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
PN	5/114,3/65,1	43	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
N12	5/114,3/66,1	35	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
N43	5/114,3/66,1	40	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
N43	5/114,3/66,1	50	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
LM1	5/114,3/66,7	44	850	2350	FE	10/2025	TZT Lamsheim

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
VP1	5/120/63,4	43,5	850	2350	FE	05/2026	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	40	850	2350	FE	03/2025	TZT Lamsheim
A1	5/130	40	850	2350	FE	06/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	50	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	650	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	37	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	27	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	46	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
N43	5/114,3/66,1	50	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim
VP1	5/120/63,4	43,5	850	215/45R20	05/2026	TZT Lamsheim
A1	5/130	40	850	215/45R20	06/2025	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	40	950	215/45R20	03/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	50	950	275/60R20	FE	03/2025	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	46	950	275/60R20	FE	03/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X8 ET40 betrug 14,31 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2025 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	26.03.2025
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Radzeichnung	RC36-8020 (Bl. 1-7/7)	10.01.2025
	mit Änderung vom	07.07.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2026



Pohl

00474263.DOCX